

Antrag auf Mitgliedschaft

Ich/wir beantrage(n) die Mitgliedschaft im BHL D – Bundesverband Historische Landtechnik Deutschland e.V. in Form einer

Vollmitgliedschaft (Beitrag Stand 2.11.2013: € 50,-)
(nur für Vereine/Clubs/Interessengemeinschaften möglich!)

Fördermitgliedschaft (Beitrag ab € 50,-)
(für jedermann möglich, kein Stimmrecht!)

Bitte Zutreffendes ankreuzen

Bei Fragen zur Mitgliedschaft wenden Sie sich bitte an Hubert Flaig:
Telefon (07 11) 2 56 20 77 oder per E-Mail: info@bhld.eu

Absender

Name (Verein / Club / Interessengemeinschaft / Person)

Vertretungsberechtigter Vorstand

Anzahl der Mitglieder davon ADAC-Mitglieder

Straße, Hausnummer / Postfach

PLZ Ort

Telefon Telefax

E-Mail

Homepage

Datum Unterschrift

Korporativclub im ADAC



Bereits seit langer Zeit engagiert sich der ADAC für den Erhalt und die Mobilität historischer Fahrzeuge und setzt sich dafür ein, dass die Interessen seiner Besitzer national und international vertreten werden. Vor allem das Clubleben genießt beim ADAC einen sehr hohen Stellenwert.

Der BHL D ist seit Dezember 2009 ADAC Korporativclub und stellt unter den aktuell 50 bundesweiten Organisationen die größte Vereinigung dar. Durch diese Zusammenarbeit möchte der ADAC die Clubszene fördern und den Kontakt zu den Clubs pflegen und vertiefen ohne dabei deren Eigenständigkeit und Souveränität anzutasten.

Im Rahmen der Kooperation unterstützt der ADAC den BHL D unter anderem durch folgende wichtige Leistungen für Club und Mitglieder:

Kostenfreie Clubausstattung für Veranstaltungen bestehend aus individuell bedruckten Sonnenschirmen mit Stehtischen und Tischwimpeln

Kostenfreie Leihmöglichkeit eines aufblasbaren ADAC Startbogen für Club-Veranstaltungen

Finanzielle Unterstützung bei Publikationen und Werbemitteln des BHL D wie z.B. Banner, Aufkleber, Typenblätter, Printerzeugnisse etc.
Bewerbung des Clubs mit einer eigenen Informationsseite auf www.adac.de/clubs

Ermäßigungen bei verschiedenen Versicherungen für Vereine, Veranstaltungen oder der ADAC-ClassicCarVersicherung

Politische Interessenvertretung auf nationaler und internationaler Ebene

Integration der Clubtermine in die ADAC Online-Veranstaltungsdatenbank

Direkter Austausch von Erfahrungen und Informationen zwischen den Clubs und dem ADAC auf speziellen Club-Tagungen

Vergünstigte Tickets zum exklusiv für ADAC Clubs organisierten Markenclubtreffen im Rahmen des ADAC Eifelrennen auf dem Nürburgring

Pannenhilfe Sonderregelung für Fahrzeuge über 3,5 t exklusiv für den BHL D und seine angeschlossenen Vereine

Der BHL D profitiert in vielerlei Hinsicht von der Mitgliedschaft im ADAC. Und das alles vollkommen beitragsfrei!

Eine detaillierte Übersicht aller Leistungen finden Sie unter www.adac.de/oldtimer

Korporativclub
im ADAC e.V.



Der Vorstand

Präsident
Georg H. Brodt, IGHL Wetterau/Main-Kinzig e.V.

Vizepräsident
Peter Berger, Bulldog-Club Langenpfunzen e.V.

Schatzmeister
Achim Schneiders, Oldtimer-Freunde Kröv

Schriftführer
Holger Berg, BuSF Württemberg e.V.

Presse & Öffentlichkeitsarbeit
Robert Geyer, Traktorclub Ackerkralle Taunus-Westerwald e.V.

Beisitzer
Horst Bärsch, Lanzfreunde Sachsen
Jürgen Hummel, BuSF Württemberg e.V.
Mario Pfender, MSM BuSF Kisslegg e.V.

So erreichen Sie uns

Wenn Sie Fragen haben oder Kontakt zum BHL D – Bundesverband Historische Landtechnik Deutschland e.V. suchen, finden Sie weitere Informationen im Internet unter:

www.bhld.eu

Geschäftsstelle
BHL D – Bundesverband Historische Landtechnik Deutschland e.V.
Häckerweg 17
D-71696 Möglingen
Telefon: (0 71 41) 24 13 19
Telefax: (0 71 41) 24 13 26
E-Mail: info@bhld.eu

Geschäftsführer
Hubert Flaig, BuSF Württemberg e.V.





Der BHLD – vormals Interessengemeinschaft Hammelburg (IG Hammelburg) – fördert, berät und unterstützt alle

angeschlossenen Vereine, Clubs oder Interessengemeinschaften und deren Mitglieder bei der Präsentation historischer Maschinen und Geräte aus der Land- und Forstwirtschaft. Dazu gehören insbesondere Traktoren, Motoren und Erntegeräte jeglicher Art.



Unser Verband

Der Bundesverband Historische Landtechnik Deutschland e.V. wurde am 19. März 2010 in Eberdingen (Baden-Württemberg) gegründet. Der Verband ist die Nachfolgeorganisation der im Jahr 1985 ins Leben gerufenen Interessengemeinschaft Hammelburg (IG Hammelburg). Der BHLD wird unter dem Dach des ADAC als Korporativclub geführt und ist ADAC-Agentur. Der Verband ist gemeinnützig tätig und verfolgt ausschließlich ideelle Ziele. Das Betätigungsfeld umfasst das Gebiet der historischen Landtechnik und Forstwirtschaft mit Maschinen und Geräten aller Fabrikate und Marken, die mindestens 30 Jahre alt sind.



- Der BHLD fördert die Zusammenarbeit von Oldtimervereinen, Clubs oder Interessengemeinschaften und deren Mitglieder auf Bundesebene und im benachbarten Ausland. Er unterstützt die Vereine durch Beratung bei der Organisation und Koordination von Veranstaltungen, Ausstellungen und Treffen, um der Öffentlichkeit die historischen Fahrzeuge, Maschinen und Geräte aus der Land- und Forstwirtschaft zu präsentieren und sie darüber zu informieren.
- Der BHLD fördert die Erhaltung des Kulturgutes aus der Land- und Forstwirtschaft und trägt damit dazu bei, wertvolle Zeugnisse zu sichern und zu bewahren.
- Der BHLD wird durch Spenden finanziert sowie durch Mitgliedsbeiträge, die bei der jährlichen Mitgliederversammlung jeweils für das Folgejahr festgelegt werden.

Unser Service

- Der BHLD koordiniert die Veranstaltungstermine unserer Szene und führt diese in einer gemeinsamen Liste zusammen. Die Terminliste wird der einschlägigen Fachpresse kostenlos zur Veröffentlichung angeboten.
- Als Korporativclub des ADAC profitiert der BHLD von einem umfangreichen Leistungspaket, das von besonderen Konditionen für Clubversicherungen bis hin zu einer Sonderregelung in der Pannenhilfe reicht. Außerdem ist durch die Korporativmitgliedschaft gewährleistet, dass der ADAC die Interessen des BHLD in allen für unsere Szene maßgeblichen Gremien vertritt.
- Der BHLD gibt einen Informationsbrief heraus, in dem wir über besondere Aktivitäten unserer Mitglieder berichten und Hinweise geben zu aktuellen Themen wie zum Beispiel Feinstaubverordnung, Umweltzonen, Zulassungsfragen, Wechselkennzeichen oder versicherungsrechtlichen Fragen der Haftung bei Ausstellungen und Veranstaltungen.
- Der BHLD berät und informiert seine Mitglieder über geplante Schrauberkurse, Lehrgänge und Seminare.



Unsere Ziele

- Mit und bei den Veranstaltungen unserer Mitglieder wollen wir auf den Erfinder- und Pioniergeist früherer Generationen hinweisen und das Interesse, insbesondere bei der Jugend, am Brauchtum, an der Technik und der Sozialgeschichte in der Landwirtschaft wecken und fördern. Die Jugendlichen sollen mit der Handhabung der historischen Maschinen und Geräte vertraut gemacht werden, damit sie ihr Wissen wiederum an kommende Generationen weitergeben können.
- Angesichts der enormen Ausweitung der Bulldog- und Schlepperszene und des wachsenden Interesses an unserer Vereinsarbeit in der Öffentlichkeit müssen wir gemeinsam reagieren und agieren. Als starke Gemeinschaft mit vielen Mitgliedern können und wollen wir für unsere Anliegen gezielte Öffentlichkeitsarbeit betreiben.
- Wir wollen uns bundesweit bei Veranstaltungen als große Gemeinschaft präsentieren, zum Beispiel mit einheitlichen Maschinensteckbriefen für unsere Oldtimer und einheitlichem Werbematerial.
- Wir wollen den Informations- und Erfahrungsaustausch unter den Veranstaltern von Oldtimer-Schlepper-, Bulldog-, Dampf- und Nutzfahrzeugtreffen sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene intensivieren.



Bitte per Fax (0 71 41) 24 13 26 oder im Fensterumschlag an

**BHLD – Bundesverband
Historische Landtechnik
Deutschland e.V.
Geschäftsstelle
Häckerweg 17
71696 Möglingen**

